

Pressemitteilung

19. Dezember 2023

Statement zum Ende der Subventionen für Elektrofahrzeuge

Am Wochenende hat die Ampelregierung entschieden, die Förderung für Elektrofahrzeuge bereits ab dem 18. Dezember 2023 und die Subventionen für Agrardiesel zu beenden. So wichtig wie die Entscheidung des Bundesverfassungsgerichts und deren Umsetzung ist, müssen Autofahrerinnen und Autofahrer ebenso wie der Mittelstand und unsere Landwirte Verlässlichkeit und Planungssicherheit erwarten können.

Auch wenn die massive und einseitige Förderung von Elektrofahrzeugen sicherlich nicht kritiklos betrachtet werden kann, schüttet die Politik mit der jetzigen Entscheidung doch Sand ins Getriebe der von ihr gewollten Verkehrswende! Wenn die gewünschten und projektierten Absatzahlen nur durch mehrere tausend Euro Finanzanreiz pro Fahrzeug machbar sind, der Ausbau der notwendigen Infrastruktur an der Realität scheitert und gleichzeitig die Finanzen ausbleiben, sollte klar sein, dass ein Umdenken erforderlich ist.

Generell erwarten wir von der Politik das, was auch erfolgreiches Unternehmertum auszeichnet: haushalten und Mittel effizient einsetzen – ohne neue Schulden zu machen. Der Mittelstand braucht Lösungen, die Bürokratie und Abgabenlast abbauen und steigenden Preisen abfedern. Kurz: Wir erwarten Verlässlichkeit und positive Signale, die den Mittelstand und damit auch den Wirtschaftsstandort Deutschland stärken.

Daniel Kaddik

Geschäftsführer

Tel.: 030 / 8 09 50 45 21

presse@bft.de

Das Sprachrohr der freien Tankstellen

Der Bundesverband freier Tankstellen e. V. (bft) zählt über 520 unabhängige mittelständische Unternehmen aus den Bereichen Tankstelle, Mineralöl- und Heizölhandel. Zusammen betreiben die Mitglieder mehr als 2.760 Stationen und damit fast jede fünfte Tankstelle im deutschen Netz. Die Mitglieder führen vielfach das bft-Warenzeichen und dokumentieren damit ihre Zugehörigkeit zum Verband und einen starken Auftritt an der Straße. Der bft und seine Mitgliedsunternehmen verstehen sich als Teil der Lösung auf dem Weg zur treibhausgasneutralen Mobilität und sehen die Tankstelle daher als modernen Anbieter für bestehende und erneuerbare Energien, zu denen unter anderem (grüner) Strom und Wasserstoff sowie nachhaltig biogene und synthetische Kraftstoffe (E-Fuels) gehören. In diesem Zuge hat der bft federführend gemeinsam mit dem Dachverband Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland (MEW) die Initiative eFuel-Today ins Leben gerufen, die sich für den Einsatz von synthetischen Kraftstoffen stark macht (www.efuel-today.com).